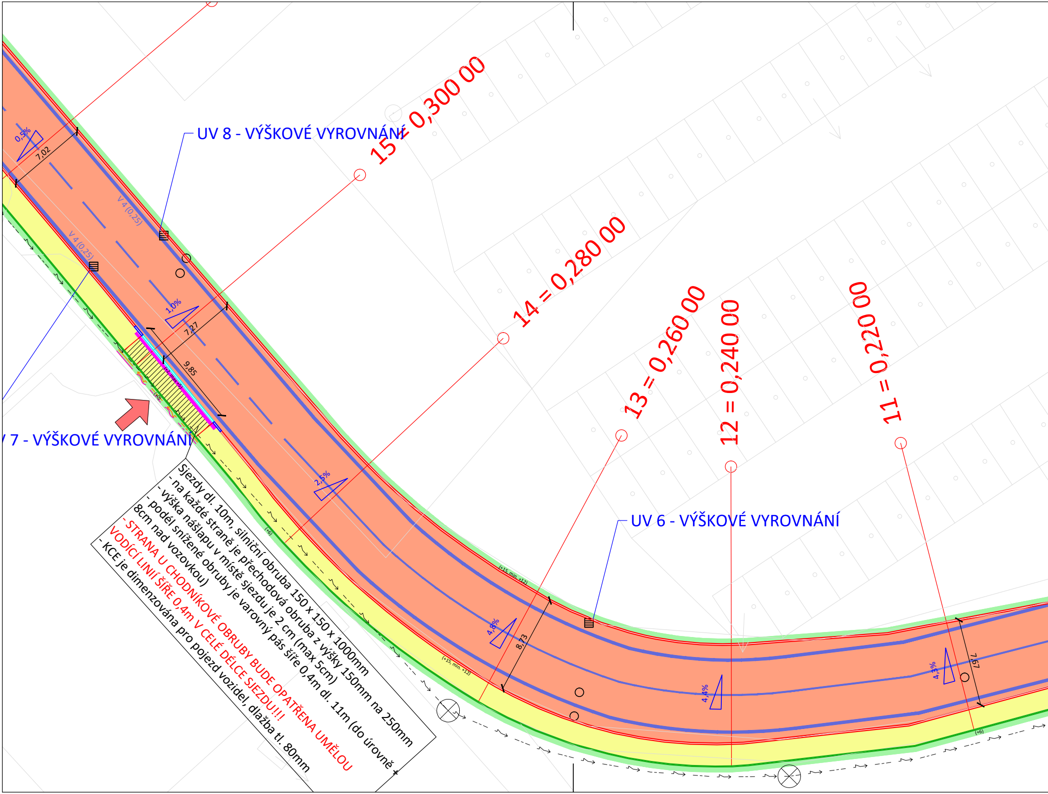
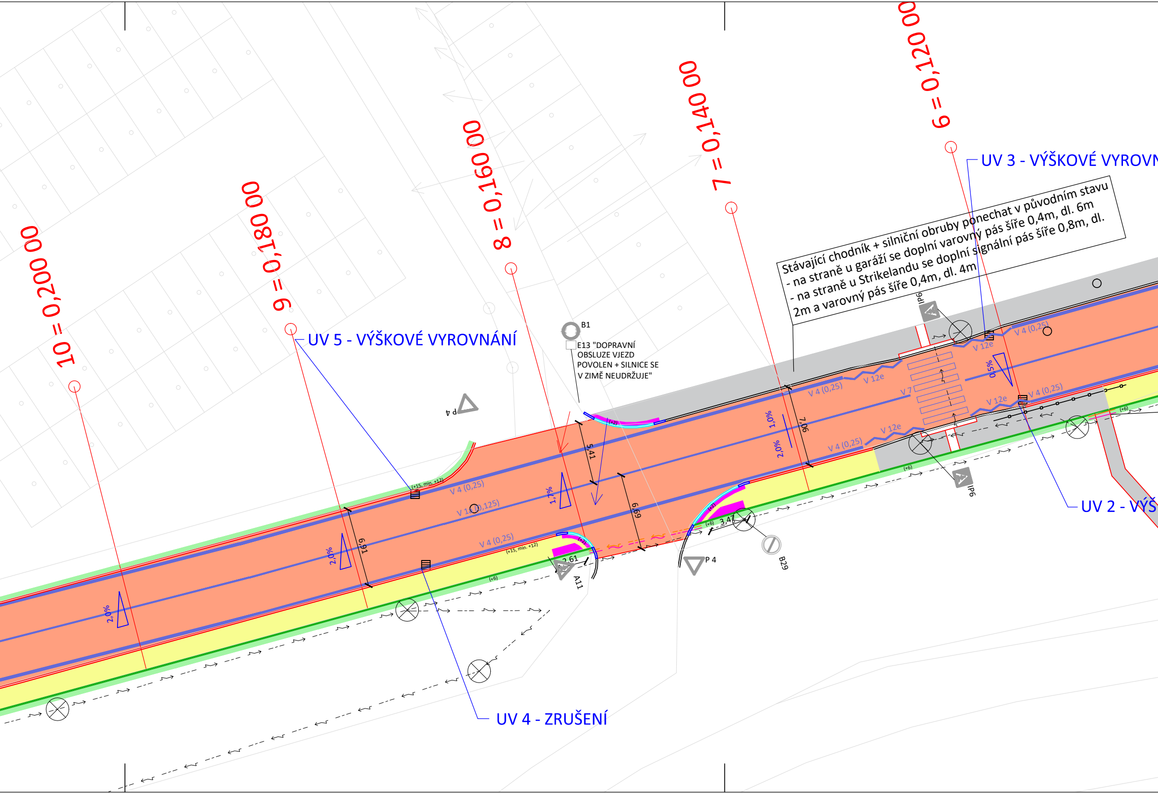

UV 8 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
15 = 0,300 00
14 = 0,280 00
13 = 0,260 00
12 = 0,240 00
11 = 0,220 00
V 7 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
UV 6 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
0,5%
7,02
V 4 (0,25)
V 4 (0,25)
1,0%
7,27
9,85
2,5%
4,8%
8,73
4,4%
4,3%
7,67
(+6)
(+15, min. +12)
(+15, min. +12)
(+6)

Sjezdy dl. 10m, silniční obruba 150 x 150 x 1000mm
- na každé straně je přechodová obruba z výšky 150mm na 250mm
- výška nášlapu v místě sjezdu je 2 cm (max 5cm)
- podél snížené obruby je varovný pás šíře 0,4m dl. 11m (do úrovně +
8cm nad vozovkou)
- STRANA U CHODNÍKOVÉ OBRUBY BUDE OPATŘENA UMĚLOU
VODÍCÍ LINIÍ ŠÍŘE 0,4m V CELÉ DÉLCE SJEZDU!!!
- KCE je dimenzována pro pojezd vozidel, dlažba tl. 80mm



Stávající chodník + silniční obruby ponechat v původním stavu
- na straně u garáží se doplní varovný pás šíře 0,4m, dl. 6m
- na straně u Strikelandu se doplní signální pás šíře 0,8m, dl. 2m a varovný pás šíře 0,4m, dl. 4m

E13 "DOPRAVNÍ OBSLUZE VJEZD POVOLEN + SILNICE SE V ZIMĚ NEUDRŽUJE"

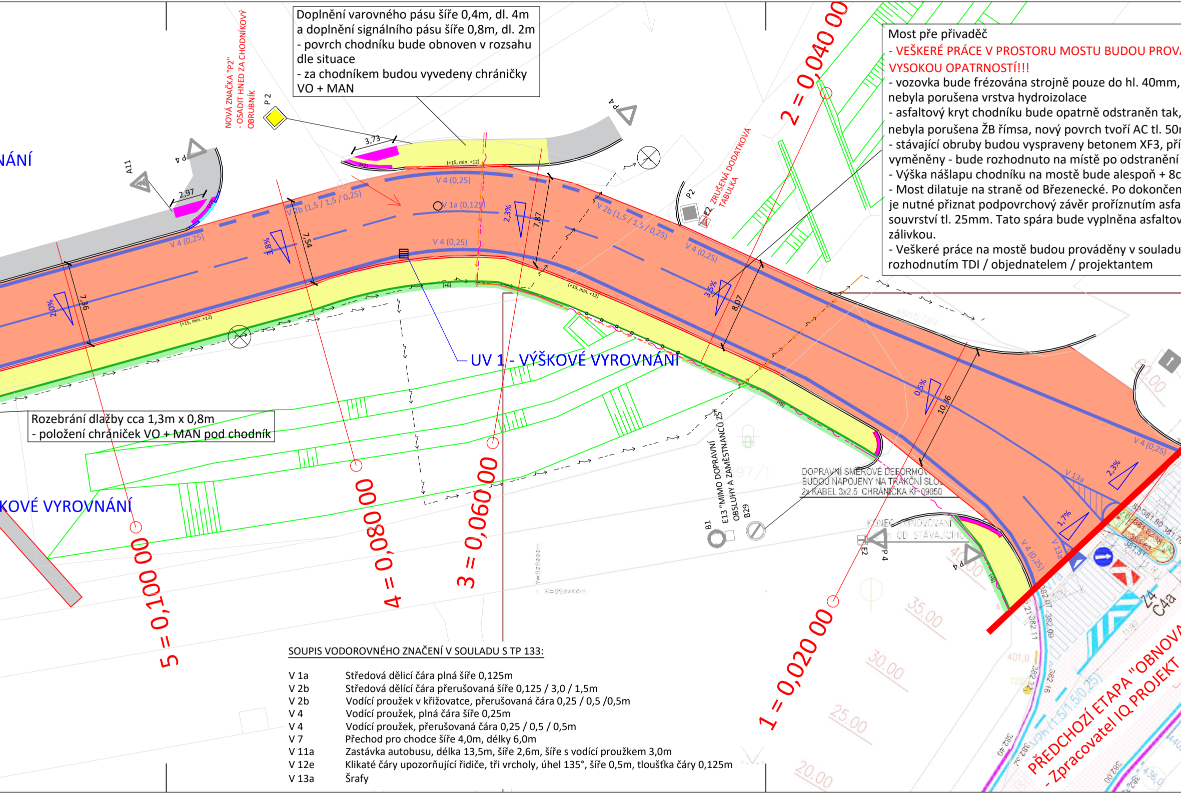
UV 5 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ

UV 4 - ZRUŠENÍ

UV 3 - VÝŠKOVÉ VYROVN

UV 2 - VÝŠ

10 = 0,200 00
9 = 0,180 00
8 = 0,160 00
7 = 0,140 00
6 = 0,120 00
B1
P 4
P 4
A11
B29
IP6
IP6
V 4 (0,25)
V 4 (0,25)
V 4 (0,25)
V 4 (0,25)
V 4 (0,25)
V 4 (0,25)
V 4 (0,25)
V 13 (0,125)
V 12e
V 12e
V 12e
V 12e
V 7
(+15, min. +12)
(+15, min. +12)
(+6)
(+6)
(+6)
(+6)
(+2)
(+2)
(+2)
2,0%
2,0%
1,7%
1,0%
2,0%
0,5%
6,91
5,41
6,69
7,06
2,61
3,47



NÁNÍ
KOVÉ VYROVNÁNÍ
UV 1 - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
NOVÁ ZNAČKA "P2"
- OSADIT HNED ZA CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK
P 2
P 4
A11
ZRUŠENÁ DODATKOVÁ TABULKA
P2
E2
3,73
2,97
7,54
7,36
7,87
8,07
10,86
2,0%
3,8%
2,3%
3,5%
0,5%
2,3%
1,7%
V 4 (0,25)
V 1a (0,125)
V 2b (1,5 / 1,5 / 0,25)
V 13a
(+15, min. +12)
(+6)
1 = 0,020 00
2 = 0,040 00
3 = 0,060 00
4 = 0,080 00
5 = 0,100 00
E13 "MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY A ZAMĚSTNANCŮ ZŠ"
B1
B29
DOPRAVNÍ SMĚROVÉ DEFORMOV
BUDOU NAPOJENY NA TRAKČNÍ SLO
2x KABEL 3x2,5 CHRÁNIČKA KF 09050
KONEC OBNOVOVANÉ
OD STÁVAJÍCÍHO
35.00
30.00
25.00
20.00
40.00
Z4
C4a
PŘEDCHOZÍ ETAPA "OBNOVA
- Zpracovatel IQ PROJEKT

Doplnění varovného pásu šíře 0,4m, dl. 4m a doplnění signálního pásu šíře 0,8m, dl. 2m
- povrch chodníku bude obnoven v rozsahu dle situace
- za chodníkem budou vyvedeny chráničky VO + MAN

Rozebrání dlažby cca 1,3m x 0,8m
- položení chrániček VO + MAN pod chodník

Most pře přivaděč
- VEŠKERÉ PRÁCE V PROSTORU MOSTU BUDOU PROVA
VYSOKOU OPATRNOSTÍ!!!
- vozovka bude frézována strojně pouze do hl. 40mm,
nebyla porušena vrstva hydroizolace
- asfaltový kryt chodníku bude opatrně odstraněn tak,
nebyla porušena ŽB římsa, nový povrch tvoří AC tl. 50
- stávající obruby budou vyspraveny betonem XF3, pří
vyměněny - bude rozhodnuto na místě po odstranění
- Výška nášlapu chodníku na mostě bude alespoň + 8c
- Most dilatuje na straně od Březenecké. Po dokončen
je nutné přiznat podpovrchový závěr proříznutím asfa
souvrství tl. 25mm. Tato spára bude vyplněna asfaltov
zálivkou.
- Veškeré práce na mostě budou prováděny v souladu
rozhodnutím TDI / objednatelem / projektantem

SOUPIS VODOROVNÉHO ZNAČENÍ V SOULADU S TP 133:

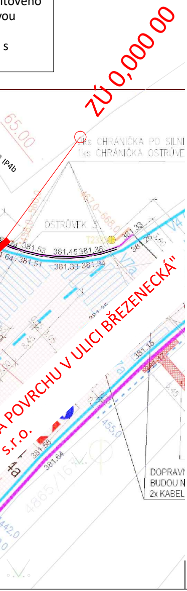
V 1a	Středová dělicí čára plná šíře 0,125m
V 2b	Středová dělicí čára přerušovaná šíře 0,125 / 3,0 / 1,5m
V 2b	Vodící proužek v křižovatce, přerušovaná čára 0,25 / 0,5 /0,5m
V 4	Vodící proužek, plná čára šíře 0,25m
V 4	Vodící proužek, přerušovaná čára 0,25 / 0,5 / 0,5m
V 7	Přechod pro chodce šíře 4,0m, délky 6,0m
V 11a	Zastávka autobusu, délka 13,5m, šíře 2,6m, šíře s vodící proužkem 3,0m
V 12e	Klikaté čáry upozorňující řidiče, tři vrcholy, úhel 135°, šíře 0,5m, tloušťka čáry 0,125m
V 13a	Šrafy

ÁDĚNY S

aby

aby
mm
padně
krytů
m
í obnovy
ltového
ou

s


ZÚ 0,000 00
65,00
IP4b
1ks CHRÁNIČKA PO SILNI
1ks CHRÁNIČKA OSTRŮVE
OSTRŮVEK
T23
381,33
381,53
381,45
381,36
381,51
381,39
381,34
381,26
V4
V7a
381,15
POVRCHU V ULICI BŘEZENECKÁ"
s.r.o.
381,58
381,64
4a
455,0
442,0
DOPRAV
BUDOU N
2x KABEL

LEGENDA:

—	Katastrální situace
🟧	Obnova asfaltové vozovky
🟨	Obnova asfaltového chodníku
▨	Obnova sjezdu - asfalt
🟪	Nová reliéfní kontrastní dlažba - červená
🟪	Nová kontrastní dlažba u nástupní hrany - červená
☐	Stávající reliéfní kontrastní dlažba
⬜	Stávající chodník v dlažbě - není součástí obnovy
🟩	Obnova zeleně kolem obrub š. 0,5m, tl. 0,15m
▤ ▤ ○	Uliční vpusti, šachty, poklopy - nutno výškově vyrovnat
⊗	Stožáry VO

═	Nová silniční betonová obruba 150 x 250 x 1000 mm (výška nášlapu + 15cm)	1205m
═	Nová silniční zapuštěna betonová obruba 150 x 150 x1000 mm(v místech nášlapu +2cm)	95m
═	Nová silniční přechodová obruba h = 150 - 250mm	32m
═	Nová chodníková obruba 80 x 200 x 1000 mm (umělá vodící linie + 6cm)	770m
═	Nový zastávkový obrubník v místech nástupních hran	29m

- ~ ---	Nová chránička metropolitní sítě
- ↜ ---	Nová chránička veřejného osvětlení
➡	Sjezdy
- ↜ ---	SMCH - Veřejné osvětlení - podzemní vedení, stávající

Ing. Vladislav Hrych
23.06.2020 08:45:06
Digitálně podepsal:
Ing. Vladislav Hrych
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

- ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ VYTÝČIT!!!

- CHRÁNIČKY MAN A VO BUDOU POLOŽENY PODÉL PARKOVÉ OBRUBY V ZELENI, TAM KDE TO NEJDE TAK POD CHODNÍKEM. CHRÁNIČKY BUDOU PO DOKONČENÍ STAVBY ZAMĚŘENY.

Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV Zborovská 4602, 430 01 Chomutov IČ: 00261891	± 0,000 =

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval	
Oprávněná osoba kooperanta:			číslo zakázky:

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval	KAP atelier Prusíkova 2577/16, 155 00 Praha 5 tel./fax: 241 400 056, 777 290 173 e-mail: kapatelier@kapatelier.cz website: www.kapatelier.cz
ING. MARIE RYSKOVÁ	ING. MARIE RYSKOVÁ		

stavba: Obnova povrchu v ulici Pod Strážištěm Chomutov	formát	7 x A4
	číslo zakázky	20225
objekt:	stupeň dokumentace	DPS
	datum 1.vydání	05/2020
profese:	měřítko	1:250
obsah: SITUACE STAVBY A	číslo výkresu: D.2.1	výtisk číslo:

název dig.souboru:	datum revize:	číslo revize: